

## **Altas Prestações**

### **Pneus com dupla marcação: ZR, W, Y**

**1º.-** A marcação ZR é uma marcação antiga

Podemos encontrar esta marcação em 3 situações:

- 205/55**R**16 (**só R**)
- 205/55**ZR**16 TL FR (**só ZR**)
- 205/55**ZR**16 91**W** (**ZR + W ou Y**)

Os pneus **ZR não levam a indicação do índice de carga** (é necessário consultar o databook), Por isso criaram-se os **índices W, Y para poder “refletir” o índice de carga** no pneu.

**2º.-** No **ITV** a importância reside na 2ª marcação (W ou Y). Não importa se leva ou não a marcação ZR. (MESMO QUE O CARRO DE ORIGEM TRAGA ZR)

**3º.-** Devemos comprovar o I.C. do pneu ZR no databook e se coincidir com a marcação W ou Y podem ser substituídos

**Exemplo:** 215/40**ZR**17  
215/40**ZR**17 87 **Y**

Estes 2 pneus podem ser substituídos já que ao consultar o databook constata-se que têm um índice de carga de “87”

**Sempre que nos peçam um pneu com marcação ZR podemos ter um substituto com marcação W ou Y**

**¡CONFIRMAR SEMPRE A POSSIVEL SUBSTITUIÇÃO!**

## **Altas Prestações**

### **Pneus com dupla marcação: ZR, W, Y**

#### **5º.- Exemplos práticos:**

- 205/55**R**16 91**W** TL
- 205/55**ZR**16 91**W** TL

**Podem ser substituídos**, porque o importante é a marcação W.

- 205/55**ZR**16 TL FR
- 205/55**ZR**16 91**W** TL

**Não podem ser substituídos** porque no databook, esta medida em ZR (a primeira) tem associado um índice de carga de 89.

- 215/45**R**17 91**W** TL XL
- 215/45**ZR**17 TL

**Podem ser substituídos**, já que o databook indica que o índice de carga da medida em ZR é 91.

- 225/45**R**17 91**W** TL
- 225/45**ZR**17 91**Y**TL

Neste caso **não podem ser substituídos** porque o **Y** (300 km/h) é maior que o **W** (270 km/h) (um carro que venha equipado com **W**, posso substituir por **Y**, mas o inverso não)