

O que importa saber

A etiqueta de pneus vai aplicar-se globalmente a:

- Pneus de automóveis ligeiros e SUV's
- Pneus de carrinhas
- Pneus de camiões

Requisitos de Informação

Fabricante do pneu

- Colocação da etiqueta de pneus da UE sob a forma de um autocolante no pneu ou juntamente com o pneu.
- Indicação dos valores da etiqueta de pneus em materiais de comunicação específicos do produto.

Vendedor do pneu

- Indicação dos valores da etiqueta de pneus na factura ou em anexo à factura.
- A etiqueta de pneus tem de estar claramente visível no posto de venda ou ser mostrada activamente ao consumidor.

Fabricante do automóvel

- Os valores da etiqueta de pneus têm de ser disponibilizados na compra inicial de um automóvel apenas quando o consumidor pode escolher mais do que um tipo de pneu.

Comissão Europeia

- Informação pormenorizada sobre os conteúdos e a concepção da etiqueta.
- Cada Estado-Membro deve organizar medidas de controlo e impor sanções nos casos de incumprimento.

A etiqueta de pneus NÃO se vai aplicar a:

- Pneus não autorizados em estrada, por exemplo pneus de corrida
- Pneus recauchutados
- Pneus sobresselentes
- Pneus de automóveis antigos

Descrição

- A Continental saúda a introdução da nova etiqueta europeia de pneus e a melhoria da informação sobre pneus prestada ao consumidor no posto de venda.
- Em Novembro de 2012, todos os consumidores serão informados sobre a eficiência do combustível, as propriedades de segurança e o ruído na condução, associados aos novos pneus através da etiqueta.
- Entre categorias, o consumo de combustível aumenta ou diminui entre 0,18 e 0,24 km/l, enquanto a distância de travagem necessária numa estrada molhada a 80 km/h aumenta ou diminui até 6 metros.
- Os testes de pneus realizados por revistas de automóveis continuarão a ser uma importante fonte de informação para os utilizadores finais, visto que podem testar até 11 importantes propriedades adicionais de segurança, além dos três critérios indicados na etiqueta.
- No Inverno, tornam-se mais importantes outros critérios do desempenho dos pneus que não são incluídos na etiqueta. Os condutores devem consultar fontes alternativas – testes de pneus publicados, conselhos dos vendedores, materiais de produção, etc. – quando comprem pneus de Inverno.
- Para mais informações, contacte por favor o seu especialista em pneus ou entre em www.continental-tyres.com

Continental Reifen Deutschland GmbH
Büttnerstraße 25
30165 Hannover
Alemanha

www.continental-corporation.com



A nova etiqueta de pneus da UE – Que dados contém?

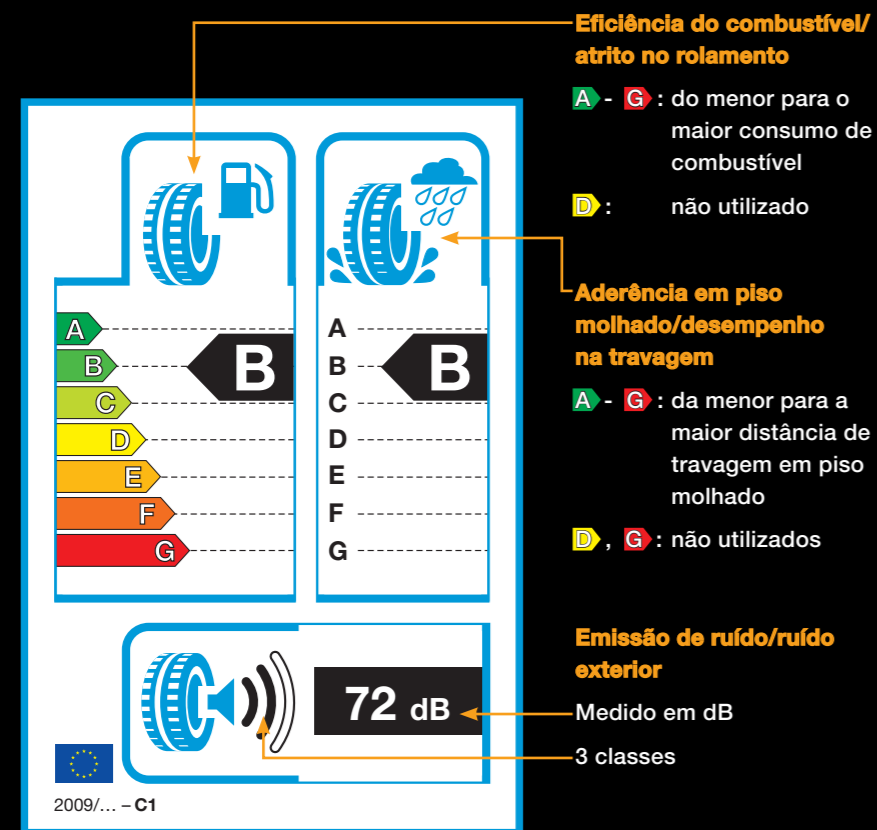
Informações da Continental sobre pneus para veículos de passageiros.

Continental 

Continental 

Porque é que a UE introduziu uma nova etiqueta de pneus?

Para fornecer informações normalizadas sobre eficiência do combustível, aderência em piso molhado e ruído externo em rolamento, a União Europeia irá introduzir uma etiqueta obrigatória para todos os pneus novos. Em Novembro de 2012, todos os pneus novos abrangidos que sejam vendidos na Europa, têm de possuir esta etiqueta da UE. A etiqueta destina-se a proporcionar aos utilizadores finais, alguma informação essencial para os ajudar a escolher novos pneus.

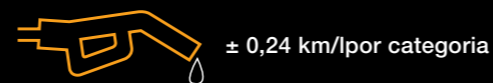


Como se lê a etiqueta?



Eficiência do combustível

A eficiência do combustível é importante para reduzir emissões de CO₂ e o custo da condução. A diferença entre cada categoria, implica uma redução ou um aumento do consumo de combustível entre 0,18 e 0,24 km/l num automóvel a 60 km/h.



Piso molhado

A aderência em piso molhado é uma função de segurança determinante e está relacionada com a capacidade dos pneus para pararem um veículo em estradas molhadas, podendo ser indicado em termos de distância de travagem. A diferença entre cada categoria apresentada mostra uma distância do comprimento de entre um e dois automóveis (entre três e seis metros) numa travagem a 80 km/h.

A diferença entre as categorias A e F é superior a 18 metros de distância de travagem.



Ruído

Refere-se ao ruído externo produzido pelo pneu e é medido em decibéis.

Quanto mais barras negras tiver a etiqueta, maior é o ruído dos pneus.

Que outros factores devem ser ponderados ao escolher pneus novos?

A nova etiqueta foi concebida para mostrar informações sobre três critérios, mas há muitos outros factores de desempenho importantes a ter em conta, nomeadamente

- Resistência à aquaplanagem
- Estabilidade de condução
- Precisão de manuseamento e direcção em estradas molhadas e secas
- Durabilidade
- Desempenho de travagem em estradas secas
- Capacidades em condições de Inverno

Os fabricantes de automóveis exigem as normas mais rigorosas em todos estes factores de desempenho antes de aprovarem pneus para os seus novos veículos.

Além disso, os testes de pneus amplamente publicados, também analisam estes factores e continuam, portanto, a ser uma excelente fonte de informação independente sobre o desempenho total de um pneu.

Com efeito a partir de 2012, os pneus terão de possuir uma “etiqueta energética” semelhante à existente em frigoríficos novos.

Consideramos positivo que a UE tenha criado uma etiqueta de pneus no que respeita à eficiência energética, à aderência em piso molhado e ao ruído. Assim, os condutores podem obter informações sobre as propriedades de um pneu. Contudo, a etiqueta obrigatória não pode substituir um teste de pneus completo e pormenorizado da ADAC como melhor fonte de informação para tomar uma decisão de compra.

ADAC motorwelt 3/2010