



# DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

## DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

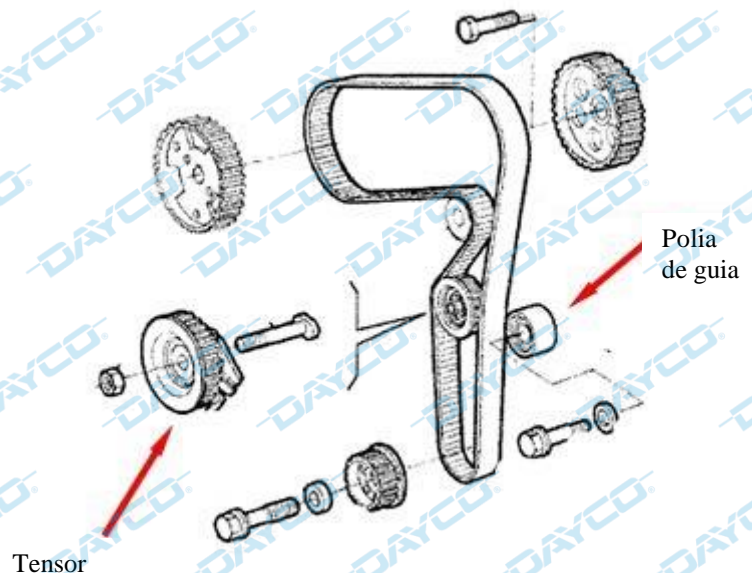
**Assunto: KTB777**  
**FIAT - LANCIA**  
**BRAVA - BRAVO - DOBLO - KAPPA -**  
**MAREA - MARENGO - PALIO -**  
**PUNTO - SIENA - STRADA**  
**Mtr. 182A7.000 - 182A8.000 -**  
**188A3.000 - 223A6.000 -**  
**838A3.000 - 838A7.000**

**N.º: TI0382PT**

**Data: Maio de 2018**

O Kit distribuição KTB777 prevê:

- uma **correia de distribuição 94592** com 193 dentes, 24 mm de largura (OES 46791187)
- um **tensor ATB2547** (OES 55238027)
- uma **polia de guia ATB2020** (OES 7763644)



Tensor



Polia de guia

**"OBSERVE AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO"**

O presente documento é propriedade exclusiva da Dayco Europe S.r.l. de Sócio Único. Todos os direitos de publicação, uso e reprodução do presente documento são exclusivamente reservados à Dayco Europe S.r.l. de Sócio Único.

## PROCEDIMENTO DE MONTAGEM E TENSIONAMENTO

- Verificar que as marcas de fasagem em A e em B estejam alinhadas.
- Certificar-se de que o pinhão da bomba de injeção esteja bloqueado com os dois parafusos (C).
- Montar o novo tensor e a nova polia de guia.
- Montar a correia de distribuição no pinhão da cambota.
- Posicionar o utensílio de sincronização da cambota Fiat N. 1860905000, depois de ter tirado o parafuso da bomba do óleo e, em seguida, apertado o parafuso prisioneiro.
- Fixar tudo com o respetivo parafuso, como na Fig. 1.

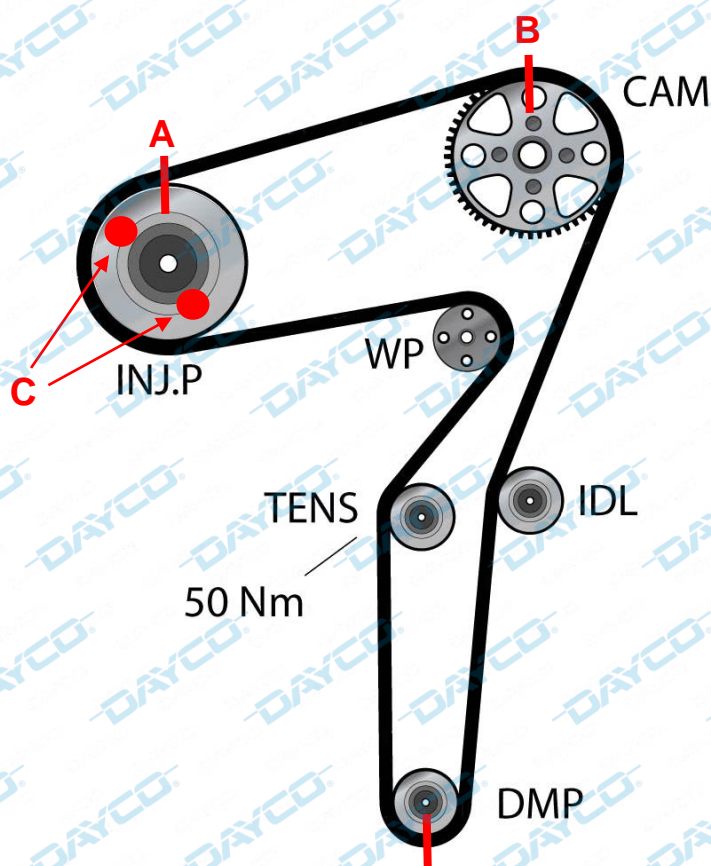
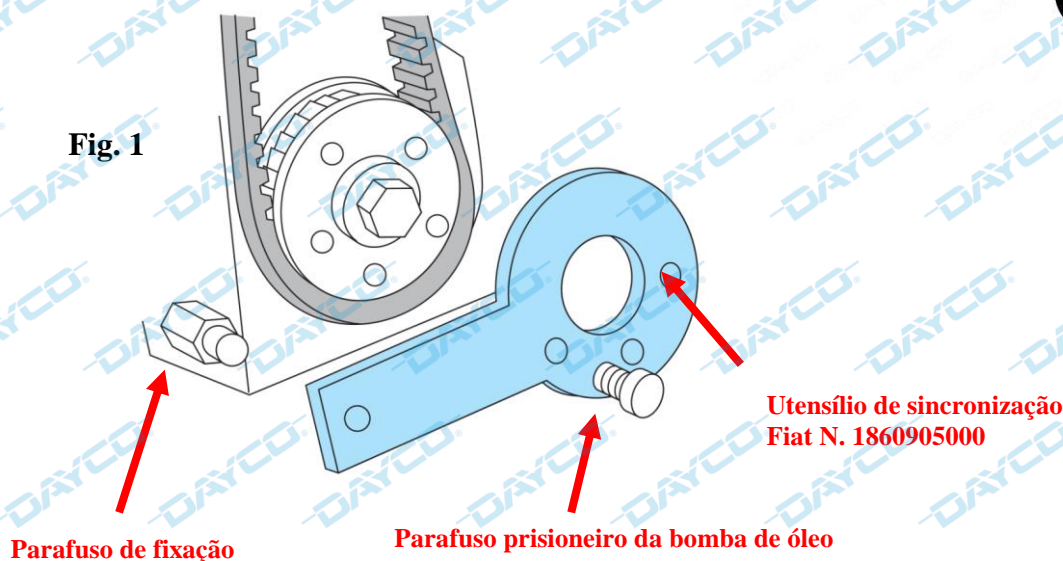
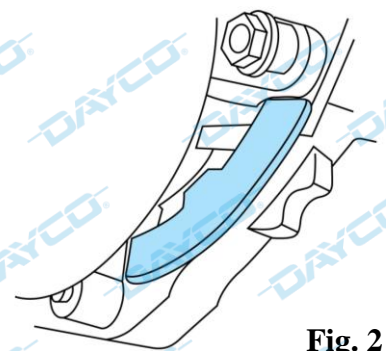


Fig. 1



- Retirar o utensílio de bloqueio do volante do motor Fiat N. 1860898000, como na Fig. 2.
- Calçar a correia de distribuição na seguinte ordem:
  - Pinhão da cambota
  - polia de guia
  - pinhão da árvore de cames
  - pinhão da bomba de injeção



### "OBSERVE AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO"

O presente documento é propriedade exclusiva da Dayco Europe S.r.l. de Sócio Único. Todos os direitos de publicação, uso e reprodução do presente documento são exclusivamente reservados à Dayco Europe S.r.l. de Sócio Único.



- tensor
- bomba de água

- Aliviar a porca do tensor e, fazendo força no suporte, atuar no pinhão até que o indicador móvel esteja posicionado como na Fig. 3.
- Bloquear a porca do tensor (X) ao binário de aperto de 50 Nm.
- Retirar os parafusos de bloqueio do pinhão da bomba de injeção.
- Desmontar o utensílio de sincronização da cambota (Fiat N. 1860905000).
- Retirar o parafuso prisioneiro e reapertar o parafuso da bomba de óleo.
- Rodar de duas voltas a cambota, no sentido horário, depois de ter retirado o utensílio de bloqueio do volante do motor.
- Aliviar a porca do tensor e, fazendo força no suporte, atuar no pinhão até que o indicador móvel esteja posicionado como na Fig. 4.
- Bloquear a porca do tensor (X) ao binário de aperto de 50 Nm.
- Remontar as outras peças na ordem inversa à de desmontagem.
- Bloquear os parafusos de fixação da polia da cambota ao binário de 25 Nm.

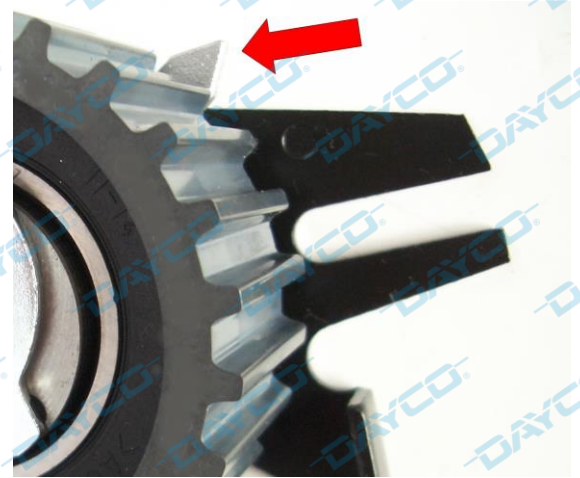


Fig. 3



Fig. 4

Descrição	OES n.º	Dayco n.º	Kit Dayco
Correia de distribuição	46791187	94592	KITB777
Tensor	55238027	ATB2547	
Polia de guia	7763644	ATB2020	

**"OBSERVE AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO"**

O presente documento é propriedade exclusiva da Dayco Europe S.r.l. de Sócio Único. Todos os direitos de publicação, uso e reprodução do presente documento são exclusivamente reservados à Dayco Europe S.r.l. de Sócio Único.